

рез інтернет, що дозволить ефективно організувати процес доставки цього виду замовлень.

ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Бабенко А.М.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Структурні перетворення в економіці призводять до відповідних процесів у інших галузях виробництва включаючи транспорт. Після зміни державного устрою на початку дев'яностих років минулого сторіччя, українська економічна система вийшла на новий етап перетворень.

Транспорт став основою формування внутрішнього та міжнародного ринків і таким чином з часом забезпечив розвиток нормальної ринкової економіки, що є актуальним і на сьогоднішній день. Сучасний транспортний комплекс схильний до впливу суперечливих тенденцій: транспорт, будучи інфраструктурною галуззю, з одного боку, знаходиться в залежному становищі від галузей виробництва матеріально-речових благ, з іншого боку, будучи особливою галуззю економіки, чинить істотний вплив на регіональний розподіл виробничих потужностей, бере участь у формуванні ВВП і виступає важливою складовою частиною системи економічних відносин.

Основним завданням транспортного господарства, є збільшення прибутку за рахунок підвищення ефективності транспортних операцій. Цього можливо досягти за рахунок координації транспортного обслуговування споживачів за їх замовленнями, в яких містяться умови поставок. Все це дає змогу отримати конкурентні переваги на ринку і зменшити витрати. Одним із головних завдань є уникнення нераціональних перевезень, тобто невинуватених дальніх, зустрічних, порожніх перевезень, а також повторних перевезень, коли вантаж повторно перевозиться, розвантажується і завантажується.

Важливу роль в транспортній галузі країни відіграє автомобільний вантажний транспорт, перевагами якого є можливість доставки вантажу «від дверей до дверей»; висока маневреність, гнучкість, динамічність. Але поряд з тим він має і ряд недоліків, такі як низька продуктивність; залежність від погодних і дорожніх умов; відносно висока собівартість перевезень на великі відстані.